

---

**Voor eensluidend uittreksel**

algemeen directeur  
Anja Neels

burgemeester-voorzitter  
Walter Horemans

---

**6**      **2020\_CBS\_00175**      **Opmaak van reglementen - Tijdelijke politieverordening autoluwe zone 'Hertstraat' - goedkeuring**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer Walter Horemans, burgemeester; de heer Jan Hendrickx, eerste schepen; de heer Stefaan Lambrechts, tweede schepen; mevrouw Suzy Put, derde schepen; mevrouw Ingeborg Van Hoof, vierde schepen; mevrouw Nadine Boekaerts, OCMW-voorzitter; mevrouw Anja Neels, algemeen directeur

**Beschrijving**

---

**Aanleiding en context**

De bewonersvergadering in de Hertstraat van 16 augustus 2018 waarbij de problematiek werd besproken.

De kennisname van deze bewonersvergadering en haar conclusies in de commissie openbare werken van 10 september 2018.

De kennisname van deze bewonersvergadering en haar conclusies in de commissie verkeer van 12 september 2018 en het bijhorende gunstig advies van de verkeerscommissie om een systeem met ANPR-camera's te huren waarbij doorgaand verkeer beboet wordt.

De goedkeuring van het reglement omtrent het verlenen van vergunningen op de gemeenteraad van 21 januari 2020.

## **Argumentatie**

Door infrastructuurwerken aan de Pastorijstraat zal deze straat gedurende meer dan één jaar worden afgesloten, hetgeen vanzelfsprekend een grote impact heeft op de mobiliteit in Berlaar. Uit een recente studie blijkt dat er in de ochtendspits gedurende één uur ongeveer 880 voertuigen door deze straat rijden. Er wordt voor de werken een omleiding voorzien via Bevelsesteenweg, Heibergstraat en Itegembaan. De Hertstraat vormt echter een kortere en snelle verbinding. Door de wegategorisering en het wegprofiel is deze straat niet geschikt om deze bijkomende verkeersstromen op te vangen. Daarom zal de toegang tot deze straat worden beperkt.

De doelstelling is om het doorgaand verkeer te weren uit de Hertstraat en op de officiële omleidingsroute te houden zonder nadelige gevolgen voor het lokale verkeer. Het weren van dit doorgaand verkeer moet de weginfrastructuur sparen (onvoldoende ruimte om te kruisen), de veiligheid voor de zwakke weggebruiker bevorderen (geen voet- of fietspaden aanwezig) en de overlast voor bewoners beperken (Hertstraat is lokale weg type III waar verblijven primeert op de verkeersfunctie). Fietsers mogen wel steeds de Hertstraat gebruiken. Het is wenselijk om bij reglement de wijze van het toekennen van een vergunning voor doorgang in de autoluwe zone 'Hertstraat' vast te stellen.

Om de nodige signalisatie te mogen plaatsen, dient er een tijdelijke politieverordening te worden opgemaakt.

## **Juridische grond**

- 3 april 2009: omzendbrief MOB/2009/01

- 23 januari 2009: besluit Vlaamse Regering over de aanvullende reglementen op wegverkeer en plaatsing en bekostiging van verkeerstekens

- 16 mei 2008: decreet aanvullende reglementen wegverkeer en plaatsing en bekostiging verkeerstekens

- 15 juli 2005 en wijzigingen: gemeentedecreet

- 24 juni 1988 en wijzigingen: nieuwe gemeentewet

- artikel 130bis dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

- artikel 135 dat bepaalt dat de gemeenten tot taak hebben het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op de openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen

- 11 oktober 1976 en wijzigingen: ministerieel besluit bepaling minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden verkeerstekens

- 1 december 1975 en wijzigingen: koninklijk besluit algemeen reglement op politie van wegverkeer en gebruik van openbare weg

- 16 maart 1968 en wijzigingen: koninklijk besluit politie over wegverkeer

## **Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Het college is bevoegd op basis van artikel 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig vanaf maandag 6 april 2020 tot het einde van de werken in de Pastorijstraat, zowel op het grondgebied van de gemeente Berlaar als op het grondgebied van de gemeente Heist-op-den-Berg (vooraankondiging). De gemeente Heist-op-den-Berg wordt gevraagd een collegebesluit op te stellen waarin dit wordt bevestigd.

## **Artikel 2**

In de zone Hertstraat, begrensd door de Hertstraat ter hoogte van Itegembaan, de Hertstraat ter hoogte van de gemeentegrens en Kijfbossen ter hoogte van de gemeentegrens (zie ook bijgevoegd plan), worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- verkeersborden C3 met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV
- verkeersborden C31 met onderbord uitgezonderd vergunninghouders
- vooraankondiging in de Hertstraat thv Bevelsesteenweg (C3 + onderbord Type IV + onderbord Type Ia)
- informatief bord 'doorrijden = boete'

## **Artikel 3**

De signalisatie wordt geplaatst door het gemeentelijk technisch personeel.

## **Bijlagen**

---

1. voorstel\_inplanting.png