

REGLEMENT AANGAANDE HET VERLENEN VAN EEN VERGUNNING VOOR DOORGANG LANGS DE AUTOLUWE ZONE 'HERTSTRAAT'

Artikel 1: Aanleiding

Door infrastructuurwerken aan de Pastorijstraat zal deze straat gedurende meer dan één jaar worden afgesloten. Uit een recente studie blijkt dat er in de ochtendspits gedurende één uur ongeveer 880 voertuigen door deze straat rijden. Er wordt voor de werken een omleiding voorzien via Bevelsesteenweg, Heibergstraat en Itegembaan. De Hertstraat vormt echter een kortere en snelle verbinding. Door de wegcategorysering en het wegprofiel is deze straat niet geschikt om deze bijkomende verkeersstromen op te vangen. Daarom zal de toegang tot deze straat worden beperkt.

Artikel 2: Doelstelling

De doelstelling is om het doorgaand verkeer te weren uit de Hertstraat en op de officiële omleidingsroute te houden zonder nadelige gevolgen voor het lokale verkeer. Het weren van dit doorgaand verkeer moet de weginfrastructuur sparen (onvoldoende ruimte om te kruisen), de veiligheid voor de zwakke weggebruiker bevorderen (geen voet- of fietspaden aanwezig) en de overlast voor bewoners beperken (Hertstraat is lokale weg type III waar verblijven primeert op de verkeersfunctie). Fietsers mogen wel steeds de Hertstraat gebruiken.

Artikel 3: Definities

3.1. Autoluwe zone Hertstraat

Afgebakende zone door middel van verkeersborden C3 met zonale geldigheid en met onderborden uitgezonderd vergunninghouders waardoor de toegang tot deze zone beperkt wordt.

3.2. Vergunningszone

De bewoners, handelaars, ... dewelke binnen de vergunningszone wonen of gevestigd zijn, kunnen een vergunning aanvragen voor de autoluwe zone Hertstraat. De vergunningszone omvat Kijfbossen (grondgebied Berlaar) en Hertstraat (grondgebied Berlaar en grondgebied Heist-op-den-Berg) inclusief Itegembaan 205 en Bevelsesteenweg 89 tem 99 omdat deze woningen grenzen aan de Hertstraat en een uitweg hebben op de Hertstraat.

3.3. Permanente vergunning

Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van een vergunning wordt voldaan, en voor zover de toepassingsvoorwaarden uit dit reglement reiken.

3.4. Tijdelijke vergunning

Een vergunning die enkel geldig is voor een bepaalde tijd. De duur wordt bepaald door de vergunningsverlener en is afhankelijk van de termijn waarbinnen het gebruik van de autoluwe zone 'Hertstraat' om op de bestemming te komen gemotiveerd wordt volgens de bepalingen in dit reglement.

3.5. Dagvergunning

Een vergunning die voor één dag geldig is van 00:00 tot 23:59, dewelke ook een regularisatie van de vorige dag mogelijk maakt.

3.6. Vergunninghouder

Elkeen die beschikt over een geldige vergunning, afgeleverd conform dit reglement alsook diegenen die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het verkrijgen van een vergunning (zie artikel 6.1).

3.7. Werkdag

Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen.

3.8. Fietsers

Onder fietsers dient te worden verstaan: elkeen die zich door middel van een rijwiel voortbeweegt.

3.9. Rijwiel

Voor de definitie van “rijwiel” wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 (en latere wijzigingen) houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode).

3.10. Bromfiets

Voor de definitie van “bromfiets” wordt verwezen naar art. 2.17 van het KB van 1 december 1975 (en latere wijzigingen) houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode).

3.11. Voetganger:

Voor de definitie van “voetganger” wordt verwezen naar art. 2.46 van de Wegcode.

3.12. Landbouwvoertuig:

Voor de definitie van “landbouwvoertuig” wordt verwezen naar art. 2 §1 12° van het koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen.

3.13. Gemotoriseerd verkeer

Voor de definitie van “gemotoriseerd verkeer” wordt verwezen naar art. 2.16 van de Wegcode.

3.14. Systeembeheerder

De beheerder van de administratieve module van de software rond de vergunningen. In deze software zitten de gegevens van de nummerplaten die toegang hebben tot de autoluwe zone ‘Hertstraat’. De aanvragen moeten gericht worden aan de systeembeheerder bij de Afdeling Ruimte / de Lokale Politie Berlaar-Nijlen.

3.15. Aanvraagformulier

Het formulier dat gebruikt dient te worden voor het aanvragen van een vergunning.

3.16. Mindermobielencentrale

De mindermobielencentrale is een dienstverlening verstrekt vanuit het OCMW waarop ouderen met een mobiliteitsbeperking en die af en toe vervoer nodig hebben, een beroep kunnen doen.

3.17. Lijkwagens

Voor de definitie van “lijkwagen” wordt verwezen naar art. 71 van de Wegcode.

3.18. Bewoner

De persoon die gedomicilieerd is op het desbetreffende adres binnen de vergunningszone.

3.19. Ondernemer

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die op duurzame wijze een economisch doel nastreeft, alsmede zijn verenigingen.

3.20. Vooropgestelde doorrijtijden

De ononderbroken doorrijtijd dat gemotoriseerd verkeer nodig heeft om van één camera naar een volgende camera te rijden. De verschillende ononderbroken doorrijtijden worden via metingen vastgelegd.

3.21. Hoogdringendheid

Alle spoedeisende omstandigheden die het onmogelijk of minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van de autoluwe zone omgeving 'Hertstraat' een vergunning te bekomen.

3.22. Overmacht

Overmacht is een onvoorzienbare en niet afwendbare gebeurtenis, waardoor het onmogelijk is om voorafgaandelijk een vergunning te verkrijgen.

Artikel 4: Principe

4.1 Het verbod in de autoluwe zone 'Hertstraat' wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 met zonale geldigheid. Dit verkeersbord wordt aangevuld met een onderbord met daarop de bepaling "uitgezonderd vergunninghouders". Bijkomend wordt telkens het afslagverbod aangeduid en worden onderborden met het opschrift "doorrijden = boete" voorzien.

4.2 Controle van de toegang voor vergunninghouders gebeurt door middel van camera's met nummerplatherkenning die het gemotoriseerde verkeer registreren. De camera's zijn geplaatst op volgende locaties:

- Hertstraat, zijde Itegembaan nabij parking 'Hertenhof',
- Hertstraat thv nr. 63.

De nummerplaten van de voertuigen die de autoluwe zone omgeving Hertstraat in- en uitrijden, worden gescand. Het softwaresysteem controleert of de gescande nummerplaten al dan niet op de whitelist staan. Opdat een nummerplaat op de whitelist kan komen, moet een vergunning worden aangevraagd en toegekend. De nummerplaten die niet op de whitelist staan, geven een melding en komen in de lijst van de overtreeders.

Aan bepaalde categorieën wordt echter een permanente toegang verleend zonder dat zij hiervoor een vergunning nodig hebben. Zie artikel 6.1.

Artikel 5: Aanvraagprocedure

Een vergunning voor de autoluwe zone Hertstraat is voertuiggebonden en niet persoonsgebonden. De vergunning geldt maar voor 1 nummerplaat. Indien u met verschillende voertuigen door de Hertstraat wenst te rijden, dient u per voertuig een vergunning aan te vragen.

Vergunningen dienen steeds drie werkdagen op voorhand te worden aangevraagd. Enkel in gevallen van hoogdringendheid of overmacht en in de gevallen opgesomd in artikel 7.1 kan binnen de 24u na uw doortocht in de Hertstraat een onvergunde situatie geregulariseerd worden.

Behoudens de reeds geregulariseerde bewoners, die over een login beschikken, en hun bezoekers, die via de bewoners een tijdelijke vergunning kunnen ontvangen, het OCMW, de brandweer, de politie en de gemeentediensten, zal een vergunning dienen aangevraagd te worden via een gestandaardiseerd formulier. Dit formulier is terug te vinden op de gemeentelijke website www.berlaar.be/mobiliteit/ANPR.

Voor het aanvragen van de vergunning dient het aanvraagformulier online ingevuld te worden. Enkel wanneer minstens de invulvakken met een rode ster ingevuld zijn, wordt het formulier effectief verzonden en krijgt de aanvrager een eerste automatische bevestiging. In dat geval wordt de aanvraag ook gelogd. Aan het onthaal van het gemeentehuis kan men tijdens de openingsuren eveneens een aanvraag indienen.

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt normaal genomen uiterlijk de derde werkdag volgend op de dag van de aanvraag. De beslissing wordt ter kennis gebracht per e-mail. Bij het ontbreken van een e-mailadres wordt de beslissing schriftelijk overgemaakt.

Indien er geen beslissing werd genomen binnen de vijf werkdagen na het indienen van de aanvraag wordt de vergunning geacht te zijn verleend. Na deze vijf werkdagen kan een schriftelijk antwoord, hetzij per e-mail, hetzij per brief, deze beslissing herroepen.

De beslissing bestaat minstens uit een uittreksel uit de vergunningenlijst. Bij verzending per e-mail is dit een schermafbeelding, bij verzending per post is dit een afgeprint exemplaar uit de software.

Artikel 6: Toegang tot de autoluwe zone Hertstraat

De autoluwe zone Hertstraat zal, behoudens de uitzonderingen zoals in dit reglement beschreven, enkel voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk zijn wanneer men in het bezit is van de vereiste vergunning of wanneer zij onder de categorieën vallen die permanent toegang krijgen tot het autoluwe gebied zonder vergunning. Een vergunning zal enkel en alleen verkregen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

6.1 Permanente toegang tot de autoluwe zone Hertstraat zonder vergunning

Er wordt aan een beperkt aantal gebruikers toegang verleend zonder vergunning. Hierna worden de categorieën opgesomd aan wie permanent toegang verleend wordt zonder vergunning.

- a. Fietsers en voetgangers
Fietsers en voetgangers hebben toegang tot de autoluwe zone Hertstraat zonder dat zij over een vergunning beschikken.
- b. Hulpdiensten: brandweer, politie en ziekenwagens
De hulpdiensten, zijnde brandweer, politie en ziekenwagen, dienen geen vergunning te kunnen voorleggen om toegang te krijgen tot de autoluwe zone Hertstraat.

- c. Paard, kar en koets
Deze vervoersmiddelen hebben onbeperkt toegang tot de autoluwe zone omgeving Hertstraat zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken.
- d. Taxi's in het bezit van een vergunning conform het decreet van 20 april 2001 (BS 21 augustus 2001) of het decreet van 29 maart 2019 (BS 14 mei 2019).
Taxi's die over een vergunning beschikken zoals bepaald in bovenstaande decreten, hebben recht om de autoluwe zone Hertstraat binnen te rijden zonder dat zij een vergunning dienen aan te vragen.
- e. Landbouwvoertuigen
Dit omvat, zoals beschreven in de definitie, enkel voertuigen die gebruikt worden in het kader van een landbouwactiviteit.
- f. Bestuurders van een bromfiets
Dit omvat, zoals beschreven in de definitie, zowel de bestuurders van een bromfiets klasse A, als die van een bromfiets klasse B en een speed pedelec.

6.2 Permanente toegang tot de autoluwe zone Hertstraat mits vergunning

6.2.1 Bewoners, handelaars en zelfstandigen die in het autoluwe gebied wonen of werken en hun bezoekers

De bewoners, handelaars en zelfstandigen die in de vergunningszone zoals hierboven beschreven wonen of werken krijgen toegang tot de autoluwe zone Hertstraat indien zij in het bezit zijn van een vergunning.

De bewoners van de vergunningszone krijgen een login per huisadres. Zij kunnen de eigen nummerplaten beheren en hun bezoekers regulariseren. Per huisadres worden drie soorten vergunningen voorzien.

- a. Bewoner
Standaard kunnen maximaal twee nummerplaten worden ingevoerd. Wanneer kan aangetoond worden dat er meerdere wagens op dit huisadres zijn ingeschreven, kan dit aantal opgetrokken worden. Bedrijfswagens kunnen ingeschreven worden mits het voorleggen van de nodige bewijsstukken die aantonen dat de desbetreffende wagen door een bewoner wordt beheerd als goede huisvader.
- b. Bezoeker
Standaard kunnen maximaal vijf nummerplaten voor bezoekers worden ingevoerd. Deze bezoekers hebben een regelmatige bestemming op het huisadres. Het aantal kan worden opgetrokken mits voldoende motivering. Toch zal er eerst nagekeken worden of een andere nummerplaat inactief gemaakt of gewist kan worden vooraleer dit maximum op te trekken.

- c. Dagvergunning (*dit is geen permanente vergunning, zie ook artikel 6.4*)
Het aantal dagvergunningen is onbeperkt. De nummerplaat van een eenmalige bezoeker wordt voor de dag van zijn bezoek ingevoerd tot uiterlijk 24 uur na het bezoek. De uitzonderlijke dagvergunning moet minstens vijf werkdagen onafgebroken in het systeem op actief blijven staan zodat bij het exporten van de whitelist, de dagvergunning nog steeds in het systeem staat.

Handelaars en zelfstandigen wiens zaak zich in de vergunningszone bevindt, krijgen een login per adres nadat zij een aanvraagformulier hebben ingevuld en een bevestiging hebben ontvangen. Zij kunnen ook een permanente vergunning aanvragen voor:

- a. **Werknemers**
De werknemers van de handelaars en zelfstandigen gevestigd in de vergunningszone kunnen een vergunning krijgen.
- b. **Leveranciers**
Vaste leveranciers van handelszaken en zelfstandigen gevestigd in de vergunningszone kunnen een vergunning krijgen. Standaard kunnen maximaal vijf nummerplaten voor leveranciers worden ingevoerd. Deze leveranciers hebben een regelmatige bestemming op het adres. Het aantal kan worden opgetrokken mits voldoende motivering. Toch zal er eerst nagekeken worden of een andere nummerplaat inactief gemaakt of gewist kan worden vooraleer dit maximum op te trekken.
- c. **Vaste klanten (beperkt)**
Vaste klanten van handelszaken en zelfstandigen gevestigd in de vergunningszone kunnen een vergunning krijgen. Standaard kunnen maximaal vijf nummerplaten voor vaste klanten worden ingevoerd. Deze leveranciers hebben een regelmatige bestemming op het adres. Het aantal kan worden opgetrokken mits voldoende motivering. Toch zal er eerst nagekeken worden of een andere nummerplaat inactief gemaakt of gewist kan worden vooraleer dit maximum op te trekken.
- d. Dagvergunning (*dit is geen permanente vergunning, zie ook artikel 6.4 en 7.2*)
Het aantal dagvergunningen is onbeperkt. De nummerplaat van een eenmalige bezoeker wordt voor de dag van zijn bezoek ingevoerd tot uiterlijk 24 uur na het bezoek. De uitzonderlijke dagvergunning moet minstens vijf werkdagen onafgebroken in het systeem op actief blijven staan zodat bij het exporten van de whitelist, de dagvergunning nog steeds in het systeem staat.

6.2.2 Voertuigen in het kader van dienstverlening binnen de autoluwe zone Hertstraat

Voor een limitatieve lijst van diensten wordt er een permanente vergunning verleend op voorwaarde dat deze voorafgaandelijk wordt aangevraagd. Deze diensten zijn de volgende:

a. **Ivarem**

Deze intercommunale staat in voor het afvalbeheer van de gemeente Berlaar. Om een permanente vergunning te krijgen, dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening via het aanvraagformulier aan de systeembeheerder door te geven.

b. **Zorgverleners**

Aan volgende zorgverleners wordt een permanente vergunning verleend, mits voorafgaandelijk een aanvraag wordt ingediend en mits aangetoond kan worden dat hun werkgebied in de autoluwe zone Hertstraat ligt of in de directe omgeving ervan.

- i. Diensten van het OCMW
- ii. Vervoer van minder mobiele personen
- iii. Thuisverpleging en familiale medische ondersteuning
- iv. Dokters, apothekers, kinesisten, vroedvrouwen

De zorgverlener dient een medisch of paramedisch beroep uit te oefenen waarvoor huisbezoeken in de autoluwe zone Hertstraat of in de onmiddellijke omgeving ervan noodzakelijk zijn en in het bezit te zijn van een motorvoertuig dat ingeschreven is op naam van de natuurlijke persoon of rechtspersoon en dat gebruikt wordt om bovengenoemde huisbezoeken af te leggen.

c. **Lijkwagens**

Voor lijkwagens dient voorafgaandelijk bij de systeembeheerder via het aanvraagformulier een vergunning worden aangevraagd.

d. **Gemeentediensten**

De gemeentediensten krijgen permanent toegang tot dit gebied mits een verzoek om vergunning. Het is aan de gemeentediensten om de nummerplaten van haar dienstvoertuigen door te geven.

e. **Postlediging en pakketdiensten.**

De voertuigen die instaan voor het ledigen van de postbussen en het bezorgen van pakketten hebben toegang tot dit gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht.

f. **Interventiediensten van nutsmaatschappijen**

Interventiediensten van nutsmaatschappijen krijgen een permanente toegang tot de autoluwe zone Hertstraat mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht.

g. **Depannage**

Bedrijven die instaan voor het depanneren en slepen van voertuigen, krijgen een vergunning mits hier voorafgaandelijk om werd verzocht.

6.3 Tijdelijke toegang mits vergunning

a. Nutsmaatschappijen

Nutsmaatschappijen die ingevolge een werf, hetzij op publiek / openbaar domein hetzij op privaat domein, in de autoluwe zone Hertstraat een bestemming hebben, kunnen een vergunning verkrijgen voor de periode die nodig is om het werk te voltooien. De aanvraag moet vooraf gebeuren.

b. Verhuizingen, verbouwingen, leveringen en algemene werken in of rondom het huis, nieuwbouwen

Voor deze werken kan een vergunning worden verleend voor de duur van de werken door een aanvraagformulier in te vullen. Wanneer kan aangetoond worden dat meerdere bedrijfswagens op de werf aanwezig dienen te zijn, kan de leidende firma de nodige aanvraagformulieren invullen om voor de nummerplaten van de aannemers en de onderaannemers de vergunningen aan te vragen.

6.4 Dagvergunning

De bezoekers kunnen bij de bewoners van de vergunningszone ook een dagvergunning aanvragen. Dit kunnen zij tot 24u na het bezoek. De dagvergunning moet minstens vijf werkdagen in het systeem op actief blijven staan (zie artikel 6.2.1)

Handelaars, zelfstandigen en kabinetten met een praktijk in de vergunningszone zullen via een afzonderlijke login die hen wordt toegekend dagelijks de nummerplaten van hun bezoekers kunnen regulariseren door hen een dagvergunning te geven. Dit kan via een eenvoudige webtoepassing waarin enkel de nummerplaten ingegeven moeten worden (zie ook artikel 6.2.1 en artikel 7.4).

7. Uitzonderingen op de plicht om een voorafgaandelijke vergunning aan te vragen.

7.1 Hoogdringendheid of overmacht

De vergunning om de autoluwe zone Hertstraat te betreden dient steeds voorafgaandelijk aangevraagd te worden.

Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk om een vergunning kon worden verzocht, dan kan het onregelmatig betreden van de zone binnen de 24 uren geregulariseerd worden door een dagvergunning aan te vragen via de bestemming.

Voor de gevallen die reeds op basis van dit reglement recht hebben op een vergunning maar waarbij het onmogelijk is om op voorhand de nummerplaten te kennen, bijvoorbeeld bij een vervang- of huurwagen, kunnen hun vergunning alsnog via de dagvergunning aanvragen.

In dit formulier zal de hoogdringendheid of de overmachtssituatie gemotiveerd dienen te worden en de bewijsstukken te worden bijgevoegd.

Nalatigheid wordt niet aanvaard als hoogdringendheid of overmacht.

7.2 Bezoekers van handelaars, bedrijven en ondernemers in de autoluwe zone Hertstraat

Handelaars, zelfstandigen en kabinetten met een praktijk in de vergunningszone zullen via een afzonderlijke login die hen wordt toegekend dagelijks de nummerplaten van hun bezoekers kunnen regulariseren door hen een dagvergunning te geven. Dit kan via een eenvoudige webtoepassing waarin enkel de nummerplaten ingegeven moeten worden.

7.3 Ontnemen van het recht tot regularisatie

Indien meermaals wordt vastgesteld dat men de afspraken voor de regularisatieperiode niet respecteert of indien misbruik gemaakt wordt van de mogelijkheid nummerplaten te regulariseren, kan de burgemeester beslissen om het recht tot aanvraag tot regularisatie te ontnemen.

8. Sanctionering

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met een administratieve geldboete zoals voorzien in de bijzondere politieverordening van Berlaar.

9. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking vanaf de goedkeuring ervan. In de praktijk is het eveneens afhankelijk van de invoering van de tijdelijke politieverordening en het plaatsen van de verkeersborden.