

ROUTEKAART

Ken jij de veiligste route naar school?

Misstraat

Deze kaart maakt je wegwijs langs zoveel mogelijk veilige routes naar school. Op deze routes moet je even goed opletten als op elke andere weg! Zoek op de kaart waar jouw route vertrekt. Op elke route liggen een aantal aandachtspunten. Op de achterkant van deze kaart lees je per punt waar je op moet letten. De routes zijn aangegeven richting school. Staat jouw route er niet bij? Teken ze zelf in en bespreek met je ouders of in de klas waar je op moet letten.



Legende

- | | | | |
|--|-----------------|--|----------------------|
| | School | | Nabijgelegen school |
| | Aandachtspunt | | AED buiten |
| | Extra opletten! | | AED binnen |
| | Blauwe route | | Brandweer |
| | Paarse route | | Gemeentehuis |
| | Gele route | | Kerk |
| | Groene route | | Lokale politie |
| | Oranje route | | Openbare bibliotheek |
| | | | Station |
| | | | Overweg NMBS |



GELE ROUTE

De gele route start ter hoogte van de Liersesteenweg.



1 Sla linksaf naar de Molenlei. Geef tijdig je richting aan. Pas de voorrangsregels toe. Vervolg je weg naar school via het dubbelrichtingsfietspad.



2 Sla rechtsaf naar de Misstraat. Het verkeer op het fietspad van de Misstraat heeft voorrang.



3 Steek op een correcte manier deze overweg over. Doe dit nooit bij een rood signaal of gesloten baren.

GROENE ROUTE

De groene route start in Brassoi in de Pastoor Haemelstraat of in de Smidstraat. Deze route takt aan bij de gele route.



1 Sla linksaf naar de Smidstraat. Maak gebruik van het zebrapad en steek met de fiets aan de hand over naar het dubbelrichtingsfietspad.



2 Rij rechtdoor naar de Doelstraat. Pas de voorrangsregels toe. Om de Doelstraat te dwarsen maak je gebruik van de fietsoversteekplaats of stap je af en steekt te voet over via het zebrapad. In de Kapellebaan krijgt het voetpad een dubbel gebruik namelijk voet- en fietspad.

PAARSE ROUTE

De paarse route start op Schaarbroek of in de Bastijnstraat. Je fietst steeds aan de rechterkant van de rijbaan.



1 Vanuit beide richtingen rij je de Molenstraat in. Geef steeds tijdig je richting aan. Geef voorrang aan het verkeer dat van rechts komt.



2 Sla rechtsaf in de Anjerstraat. Geef tijdig je richting aan en pas de voorrangsregels toe.



3 Sla rechtsaf naar de Misstraat. Fietzers die van links komen hebben voorrang op jou.

BLAUWE ROUTE

De blauwe route volgt het dubbelrichtingsfietspad tot aan de school.



1 Let op voor het verkeer vanuit de Bastijnstraat. Vertraag en maak oogcontact met de automobilist. Als fietser heb je wel voorrang.



2 Sla linksaf naar de Misstraat. Doe dit via de fietsoversteek, daar heb je geen voorrang op het aankomende verkeer. Je kan gebruik maken van het zebrapad met de fiets aan de hand.

ORANJE ROUTE

De oranje route start aan Hemelshoek en gaat over in de Welvaartstraat.



1 Fiets vanaf hier via het dubbelrichtingsfietspad aan de linkerkant. Geef duidelijk aan dat je oversteekt. Je hebt geen voorrang op de fietsoversteekplaats.



2 Vertraag voor de Hellegatstraat. Je hebt voorrang op het dubbelrichtingsfietspad, maar let goed op.



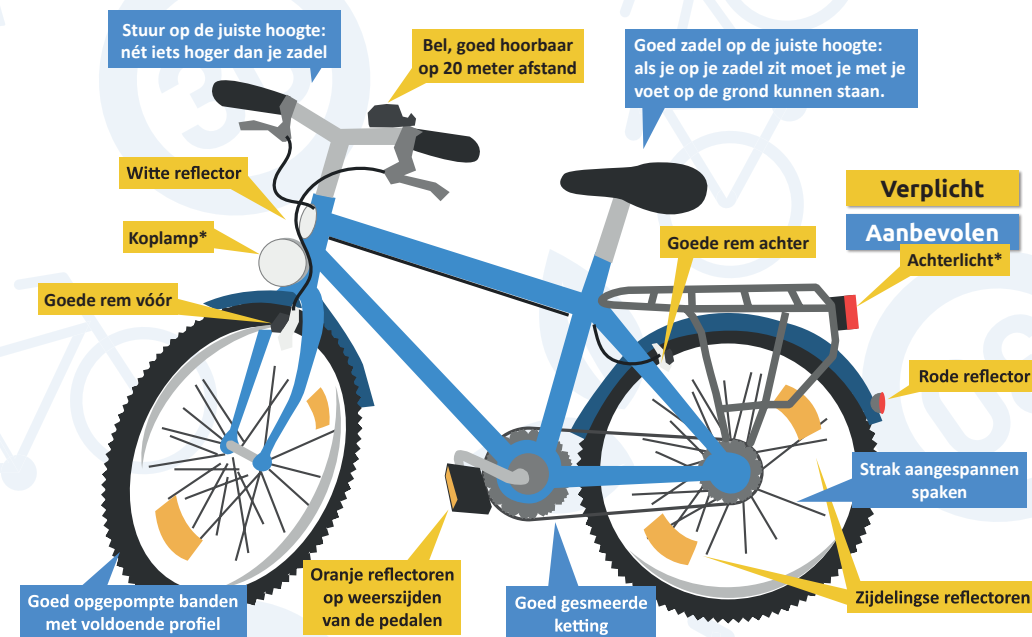
3 Sla rechtsaf naar de Misstraat. Doe dit via de fietsoversteek, daar heb je geen voorrang op het aankomende verkeer. Je kan gebruik maken van het zebrapad met de fiets aan de hand.



Draag jij verkeersveiligheid hoog in het vaandel? Ben je graag buiten en ouder dan 18 jaar? Wil je graag iets doen met je vrije tijd? Dan ben jij een geschikte kandidaat als 'gemachtigd opzichter'! Hierdoor zorg je mee dat vooral kinderen veilig de straat oversteken. Meer info? Stuur een mail naar publiekeruimte@berlaar.be.



Zodra het belsignaal gaat en de rode lichten branden, moet je stoppen ook al zijn de slagbomen nog niet naar beneden. Wacht tot de slagbomen volledig omhoog zijn en het lichtsignaal opnieuw op wit staat vóór je de sporen oversteekt. Zorg dat je zeker bent dat je de spoorweg in één keer kan oversteken



Fiets in orde?

's Nachts of wanneer het zicht beperkt is tot 200 meter, moet je fietsverlichting hebben. Een goed werkend geel of wit licht voor- en een goed werkend rood licht achteraan. Deze lichten mogen knipperen. Je mag deze lichten op jezelf bevestigen zoals op je jas of boekentas, maar vergeet ze niet mee te nemen. Beter zijn vaste lichten op je fiets. Denk ook aan je fietshelm en fluovest!