

## College van Burgemeester en Schepenen

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 16 december 2024

Ruimte - Publieke Ruimte

---

|           |                       |                                                                                                                                            |
|-----------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>24</b> | <b>2024_CBS_01247</b> | <b>Opmaak van reglementen - Aanvullend Reglement op het wegverkeer i.v.m. gemeentewegen: vrachtwagensluis Stationsstraat - goedkeuring</b> |
|-----------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

Walter Horemans, aangewezen-burgemeester; Wim Soons, eerste schepen; Stefaan Lambrechts, tweede schepen; Jozef Daems, derde schepen; Ann Van Loock, vierde schepen; Anja Neels, algemeen directeur

#### Verontschuldigd:

Adela Janssens, vijfde schepen

### Beschrijving

---

#### Argumentatie

Omwille van de afhandeling via GAS4 wordt de signalisatie van de vrachtwagensluis in de Stationsstraat aangepast.

#### Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad stelt, overeenkomstig artikel 40 §3 van het Decreet Lokaal Bestuur, de gemeentelijke reglementen vast. Met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

## **Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Het besluit van de gemeenteraad van 19 februari 2013 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

In het gebied begrensd door

- \* Stationsstraat thv het kruispunt met de Kapellebaan
- \* Diamantstraat thv het kruispunt met de Zomerstraat
- \* Stationstraat 226
- \* Rode Kruisstraat thv het kruispunt met de Molenlei
- \* Montystraat thv het kruispunt met de Liersesteenweg

geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor vergunningshouders en voertuigen met een MBT onder de 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

### **Artikel 2**

In het gebied begrensd door

- \* Stationsstraat thv het kruispunt met de Kapellebaan
- \* Stationstraat thv de rotonde met de Liersesteenweg

geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor vergunningshouders en voertuigen met een MBT onder de 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

### **Artikel 3**

Onder het woord "vergunningshouders" verstaan we:

- \* voertuigen van de stad voor het uitvoeren van hun functie
- \* voertuigen van hulpdiensten (politie, brandweer, ziekenwagen)
- \* voertuigen in functie van huisvuilophaling
- \* voertuigen omschreven in het technisch reglement van de categorie M2 en M3 (autobussen, autocars)
- \* landbouwvoertuigen
- \* voertuigen met herkomst en bestemming in de bovenvermelde gebieden

### **Artikel 4**

In het gebied begrensd door

- \* Spoorweglei thv het kruispunt met de Misstraat
- \* Anjerstraat thv het kruispunt met de Misstraat
- \* Molenstraat thv het kruispunt met de Bastijnstraat

geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor schoolbussen en laden en lossen ;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21 met zonale geldigheid
- GIV

### **Artikel 5**

In het gebied begrensd door

- \* Molenlei thv het kruispunt met de Liersesteenweg
- \* Molenlei thv het Kruispunt met de Stationsstraat

\* Molenlei thv het kruispunt met de Rode Kruisstraat

geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor schoolbussen en laden en lossen ;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21 met zonale geldigheid
- GIV

#### **Artikel 6**

Dit aanvullend reglement heft het collegebesluit dd. 28 november 2024 aangaande het aanvullend reglement i.v.m. de vrachtwagensluis Stationsstraat op.

#### **Artikel 7**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

algemeen directeur  
Anja Neels

aangewezen  
burgemeester  
Walter Horemans